¿Qué es MetroRAPID BRT Vía Norte?

A medida que crece la región de los condados del Norte de Mecklenburg e Iredell, las demandas de transporte aumentan al mismo ritmo. En julio del 2017, CATS realizó un estudio de planificación de tránsito llamado Actualización del Sistema LYNX para evaluar futuros planes de tránsito rápido. En 2019, CATS completó la actualización del Sistema de Tránsito 2030 que recomendó una Estrategia de Tránsito Rápido del Corredor Norte. El proyecto busca a corto plazo utilizar los carriles expresos I-77 que sirven a las ciudades de Mooresville, Davidson, Cornelius, Huntersville y la ciudad de Charlotte. Además, el proyecto implementaría centros de movilidad, estacionamientos y atracciones, así como conexiones coordinadas de primera / última milla.

¿Qué es Bus Rapid Transit (BRT)?

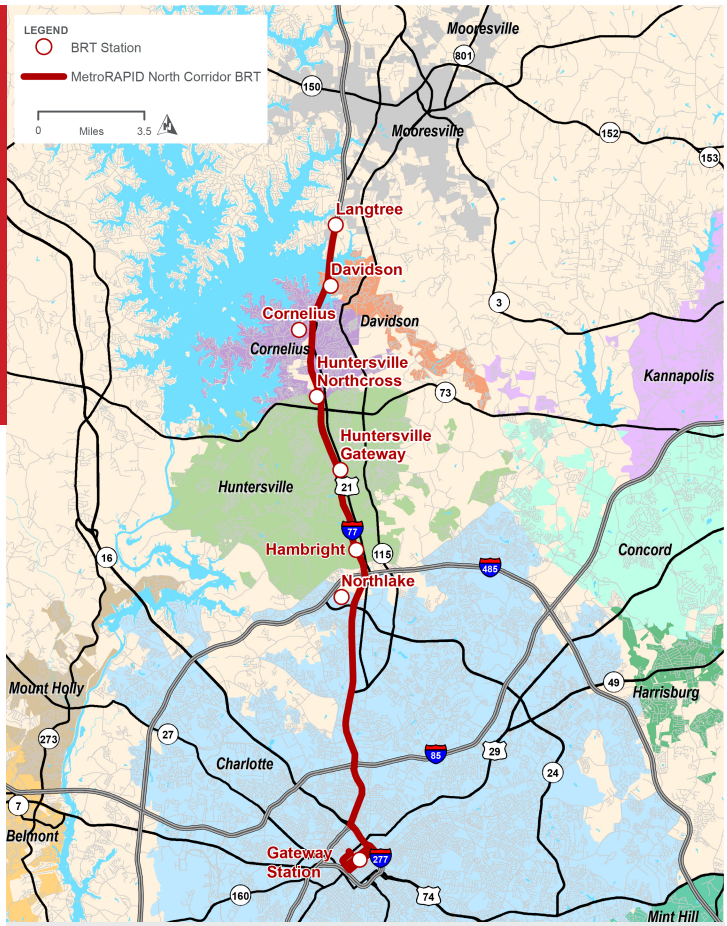
El servicio MetroRAPID proporciona un servicio directo de autobús Express desde cuatro estacionamientos y lugares de viaje en North Mecklenburg (Cornelius, Northlake, Huntersville-Gateway, Huntersville-Northcross) hasta Uptown Charlotte utilizando los carriles expresos I-77 sin costo adicional para el pasajero. El Bus Rapid Transit (BRT) aporta alta velocidad y flexibilidad del servicio punto-a-punto en los carriles expresos. Combina la capacidad y la velocidad del servicio ferroviario con la flexibilidad del servicio de autobuses.

¿Qué esperamos lograr?

- Establecer un servicio de tránsito confiable para conectar la región, mejorar la calidad de vida y fortalecer el acceso a oportunidades
- Usar el tránsito para influir y dar forma al crecimiento respetando la identidad de cada comunidad
- Aumentar la movilidad en cada vía a través de inversiones efectivas en tránsito

¿Qué incluirán las recomendaciones?

- Servicio de autobús de tránsito rápido durante todo el día, incluidas las noches y los fines de semana
- Nuevas ubicaciones de Park and Ride (PNR) y conexiones directas de carril expreso I-77
- Estaciones de tránsito integradas en zonas de uso mixto que también incorporan tecnologías de movilidad emergentes para conexiones de primera y última milla.



Áreas de Consideración

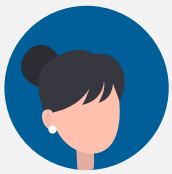
- Mooresville
- Davidson
- Cornelius
- Huntersville
- Charlotte

¿Cómo estamos planificando este proyecto?

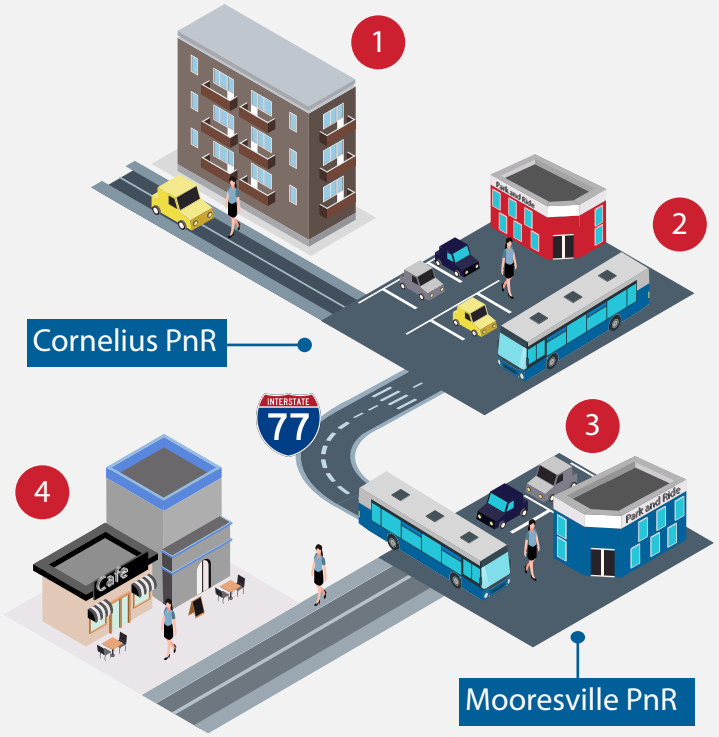
Un Equipo de Asesoría Técnica compuesto por personal de Charlotte, Huntersville, Cornelius, Davidson, Mooresville, NCDOT, el Condado de Mecklenburg y CATS identificó sitios potenciales para las conexiones directas de Park and Rides y el carril expreso I-77. Tomamos en consideración criterios diferentes, Incluyendo el uso de terrenos existente y planificado. Por ejemplo la conexión con la I-77 y el tránsito local, el potencial para el desarrollo de uso mixto y las mejoras de movilidad.

Su viaje BRT:

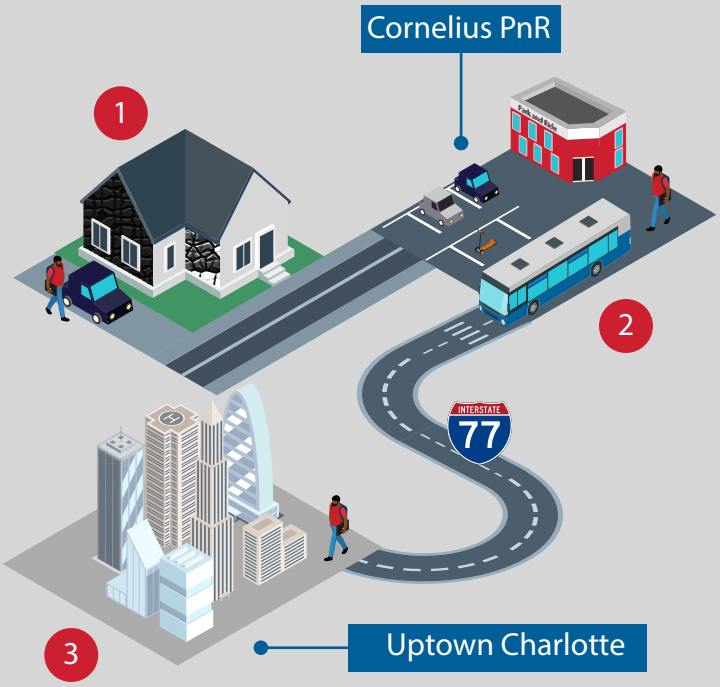
Sarah y Jonathan son residentes de la vía Norte de la I-77, echa un vistazo a los escenarios en los que las ubicaciones de BRT y Park and Ride sean completamente funcionales en el futuro.



Sara trabaja y vive en Cornelius. Ella programa un viaje en demanda a través de la aplicación CATS para reunirse con un amiga en Mooresville. El automóvil llega y se dirige al Park and Ride en Cornelius, donde toma el BRT; llega a Mooresville y ella camina hasta el café cerca de la estación.



Jonathan vive en Cornelius y trabaja en Charlotte. Jonathan puede conducir hasta el PnR de Cornelius, tomar el BRT y bajarse en el PnR de Charlotte, donde puede elegir entre diferentes métodos de transporte para llegar a su destino.



Las ubicaciones de Park and Ride pueden diseñarse para ser más que un estacionamiento, explore con nosotros todo lo que puede ofrecer.

Centros de movilidad

Los Centros de Movilidad son espacios designados para conectar a los residentes con varias opciones de tránsito. Estos podrían incluir autobuses expresos, autobuses locales, bicicletas compartidas, viajes compartidos y otras tecnologías de movilidad emergentes. Además, podrían ofrecer otras comodidades, como estaciones de carga de vehículos eléctricos, Wi-Fi, espacios verdes